



Gdański Obszar
Metropolitalny

Komisja ds. Infrastruktury i Środowiska

Założenia do Strategii Transportu i Mobilności
Obszaru Metropolitalnego do roku 2030

Gdańsk, 5 marca 2015 r.

Biuro Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego



Plan spotkania

- Założenia Strategii - T. Budziszewski
- Wyniki badań ankietowych mieszkańców OM – PBS. Sp. z o.o.
- Diagnoza, wybrane wątki i założenia do prac nad strategią - FRiL



Założenia Strategii

- Sformułowanie celów, priorytetów i wyznaczenie działań wspólnych dla rozwoju systemu transportowego i preferowanych kierunków zmian w schematach mobilności.
- Komplementarność - Strategia ZIT, Strategii rozwoju Metropolii do roku 2030.
- Strategia **Transportu i Mobilności** OM do roku 2030



Zasięg Strategii

- powiaty: lęborski, pucki, wejherowski, kartuski, gdański, nowodworski, tczewski i malborski
- miasta na prawach powiatu: Gdańsk, Gdynia, Sopot.





Harmonogram prac nad Strategią

- 2013/2014 - rozpoczęcie prac nad przygotowaniem SIWZ
- wrzesień 2014 - ogłoszenie przetargu
- październik 2014 - wyłonienie Wykonawcy



- czerwiec 2015 - zakończenie prac



- **Część I** – Diagnostyczna,
- **Część II** – Program Rozwoju Transportu Obszaru Metropolitalnego w perspektywie finansowej 2014 – 2020,
- **Część III** – Analityczna,
- **Część IV** – *Strategia Transportu i Mobilności Obszaru Metropolitalnego do roku 2030,*
- **Część V** – Ocena oddziaływania na środowisko,
- **Część VI** – Konsultacje z Zarządem ZIT.



Część I - diagnostyczna

- Badania ankietowe zachowań transportowych mieszkańców OM
- Pomiar natężenia ruchu kołowego i napełnień w środkach transportu zbiorowego
- Diagnoza systemu transportowego OM



Gdański Obszar
Metropolitalny

Dziękujemy za uwagę



węzły

